

par Jean Blanchard, président du Club cartophile dauphinois

## Grenoble, cours Berriat, 1954



**S**i les rails de tramway sont déjà présents, entourés de pavés, le paysage urbain a bien changé et la circulation automobile est anecdotique.

Le cinéma PAX (qui programme la Symphonie Pastorale) continuera son activité jusque dans les années 80, sous

un autre nom. Les meubles « Au Bûcheron », quant à eux, résisteront moins longtemps, mais constitueront des décennies durant une enseigne réputée où les Grenoblois venaient alors acquérir des meubles pour des générations... Ces temps ont bien changé! ■



**A**u tournant du siècle, les transports péri urbains se limitaient à la traction hippomobile, le chemin de fer ne desservant que les communes situées sur les grands axes. Relier Échirolles à Grenoble était possible

en utilisant la Patache, véhicule tracté par deux chevaux et mené par un cocher à petite allure. Sur les 6 km du parcours, trois départs, été comme hiver, étaient programmés, pour la modique somme de 0,25 franc. ■

## La Patache de la ligne Échirolles- Grenoble, années 1900